

# Fiets - de - SLOEPentocht

FIETSROUTE 29 KM

Stichting SLOEP wenst u veel fiets plezier!

Voor fietsende landrotten heeft Stichting SLOEP (naast de vaartocht voor de waterratten) een gezellige fietstocht uitgezet die langs een groot deel van de vaarroute van de SLOEPentocht loopt en waarbij naast de feestelijkheden in de sluisen ook genoten kan worden van de pret op het water, van pittoreske plekjes en van de prachtige natuur rondom Loosdrecht.

De route is bijna 30 km lang en er kan gestart worden bij de Raaisluis aan de 's-Gravelandsevaartweg, Sluis 't Hemeltje in Nederhorst den Berg en de Mijndense Sluis in Loenen aan de Vecht.

**Vertrekt u bij de Raaisluis**

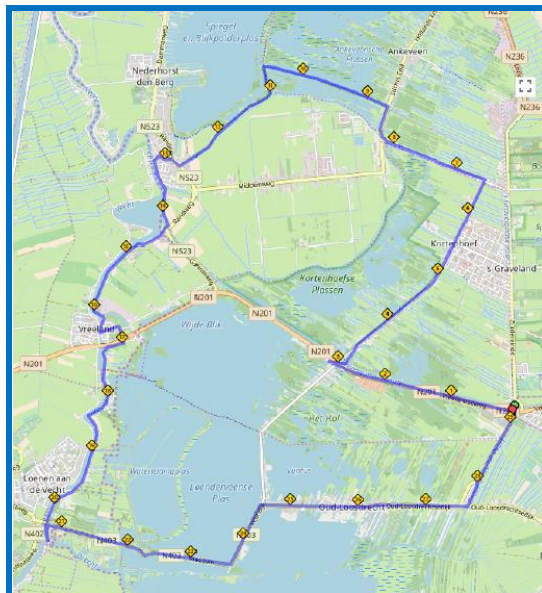
**- lees vanaf punt 01 in de route**

**Vertrekt u bij 't Hemeltje**

**- lees vanaf punt 14 in de route**

**Vertrekt u bij de Mijndense Sluis**

**- lees vanaf punt 22 in de route**



Dit kaartje vindt u ook op <https://www.afstandmeten.nl/index.php?id=1694153>

**LA = Linksaf; RA = Rechtsaf; LAH = Links aanhouden; RAH = Rechts aanhouden;  
RD = rechtdoor; KR = Kruising; VKL = Verkeerslichten; VRW = Voorrangsweg;  
Ri x = Richting x; ROT = Rotonde; Y = Wegwijzer ANWB; PS = Paddenstoel; FP = Fietspad**

01. Vertrek vanaf de Raaisluis ([SLOEPactiviteit](#)) tegenover Intratuin **RD Ri** N201 (*Kromme Rade*).

De handbediende Raaisluis is in 1999 gebouwd. Een bordje wijst watersporters de weg hoe de sluis bediend moet worden. Belangrijk om een boot nooit vast te leggen in een sluis! Altijd de lijnen (touw) in de hand houden, omdat het waterpeil stijgt of daalt en u niet wilt dat uw boot scheef komt te hangen!

02. Bij **VKL LA, FP** aan linkerkant van de weg **RD** volgen **Ri** Vreeland. (*Vreelandseweg*)

Aan de noordkant van de Vreelandseweg ziet u uit het Hilversums Kanaal dat tussen Hilversum en de Vecht ligt, het werd in de dertiger jaren aangelegd en kwam in 1937 gereed. Het nieuwe kanaal was een verbetering ten opzichte van de oude vaarroute over de Gooische Vaart (vanuit Hilversum), de 's-Gravelandsevaart en de Loosdrechtse Plassen om zo in de Vecht te eindigen.

Aan de zuidkant van de Vreelandseweg ligt natuurgebied "Het Hol". In dit unieke moerasgebied groeien planten zoals koekoeksbloem, galigaan, fonteinkruid en dotterbloem. In het water komen waterviolier, krabbenscheer, mattenbies en pijlkruid voor. Deze planten horen thuis in dit soort veengebieden. Een wandeling door dit prachtige gebied is mogelijk over het Raaipad dat van de Kromme Rade tot de Horrendijk loopt.

03. Na volgende **VKL LA** naar **Ottenhome (Zuwe)** ([SLOEPactiviteit](#))

Rond 1900 wilden enkele notabelen in Loosdrecht het toerisme bevorderen en in 1902 werd daardoor de eerste zweminrichting geopend. Daar kwamen veel gasten op af en het gevolg was dat er in Oud- en Nieuw-Loosdrecht elf zwembaden geweest zijn. Aanvankelijk was de watersport voorbehouden aan welgestelden, want boten waren duur. Na 1930 kwam het bezit van een boot binnen bereik van velen. Hendrik Bulthuis in Bergum had de lattenbouw bedacht waardoor een boot zeer goedkoop gebouwd kon worden. Zijn Bergumermeerjacht (BM) werd enorm populair. In Loosdrecht zijn er duizenden gebouwd. Ottenhome werd bekend tot ver over de landsgrenzen door de bouw van grote aantallen BM's voor de verkoop en verhuur. In de topjaren lagen er meer dan 400 aan de steigers langs de Oud Loosdrechtsedijk. Na 80 jaar moest in 2008 Ottenhome Loosdrecht verlaten om ruimte te maken voor woningbouw en een dorpscentrum, daarna zijn zij verhuisd naar de huidige locatie in Kortenhoef.

04. Terug naar **VKL** en **LA N201** oversteken (*Kortenhoefsedijk*).

05. Deze dijk circa 2,5 km volgen naar Kortenhoef.

U fietst langs het Hervormde kerkje van Kortenhoef, de meest geschilderde dorpskerk van ons land en de toren werd bewust scheef gelaten, omdat anders de vele schilderijen van die toren niet meer waarheidsgetrouw zouden zijn... De geschiedenis van het kerkje lijkt een aaneenschakeling van herstelwerkzaamheden. Bij die restauraties kwamen allerlei vondsten tevoorschijn, die nog uit de Roomse tijd van het kerkje dateren. Ze waren weggestopt achter muren en vloeren, maar zo onbewust bewaard voor het nageslacht. Het kerkje zelf - volgens documenten de „Heilige Kruiskerk" - dateert waarschijnlijk van rond 1500.

Over een van de bruggetjes over de vaart kan je langs het Oppad wandelen, dwars door weilanden met koeien, is dit een oud kerkpad tussen Kortenhoef en 's-Graveland. Vroeger liepen de inwoners uit 's-Graveland op zondag over het pad naar het kerkje in Kortenhoef.

06. Kortenhoefsedijk gaat daar **RD** over in de Kwakel

07. Einde **LA** het **FP** op (*Herenweg*).

08. Weg met bocht naar rechts volgen en dan na plaatsnaambord Ankeveen, het 1e **FP LA Ri** Nederhorst den Berg (*Bergse Pad*).

Het Bergsepapad was vroeger een kerkpad van Ankeveen naar Nederhorst den Berg en loopt dwars door de Ankeveense Plassen, een laagveengebied met voedselrijke, heldere plassen. Onder water leven plantjes met sprookjesachtige namen als Nimfkruid, drijvend fonteinkruid en blaasjeskruid. De plassen zijn in het voorjaar het broedgebied van vele bijzonder water- en moerasvogels.

09. Einde pad **AFSTAPPEN**, geniet van dit idyllische plekje, bruggetje over en **LA FP** volgen (*Goopad*).

10. Einde in Overmeer **RA** (*Randweg*).

11. Bij **VKL** 1e **LA** richting Vreeland (*Overmeerseweg*).

12. 1e **RA** (*Vreelandseweg*).

13. Deze weg langs de Vecht volgen tot Sluis 't Hemeltje

Sluis 't Hemeltje is een schutsluis tussen het Hilversums Kanaal en de Vecht. De naam is afkomstig van de gelijknamige boerderij op de grens van Vreeland en Nederhorst den Berg. Het hoogteverschil tussen beide zijden van de sluis bedraagt ca. 80 cm. De sluisdeuren draaien niet open zoals bij de meeste sluisen, maar schuiven opzij. Sluis 't Hemeltje maakte in het verleden deel uit van de Nieuwe Hollandse Waterlinie: de sluis kon water uit het Hilversums Kanaal inlaten om onder andere de Horstermeerpolder te laten onderlopen. Naast de sluis staat een schuilbunker uit de tweede wereldoorlog.

14. Vertrek bij "**Het Hemeltje**" ([SLOEPactiviteit](#)) en rij op **KR RD** richting Vreeland (*Vreelandseweg wordt Bergseweg*).

15. Weg volgen naar Vreeland.

Langs een bewoond ooievaarsnest. Het is in Nederland lange tijd heel slecht gegaan met de ooievaars waardoor ze in de jaren zestig bijna uitgestorven waren. Door de inzet van vele vrijwilligers en de

Vogelbescherming is het gelukt de ooievaar weer terug te laten keren op door particulieren aangeboden nestpalen.

Op nr. 28 het Healy Museum met historische automobielen en vaartuigen van de hand van Donald Mitchell Healey en aanverwante trofeeën, memorabilia en relevante literatuur. Dit museum is meestal open in het weekend.

Het gemaal Dorssewaard is in 1895 gebouwd als stoomgemaal (later petroleum) met centrifugaalpomp, in opdracht van het bestuur van de Polder Dorssewaard, het is het oudste gemaal in de gemeente Loenen en wordt thans elektrisch aangedreven.

Aan de overkant van het water staat Korenmolen de Ruiter, op zaterdag geopend voor educatie en verkoop van windgemalen meelproducten.

16. In Vreeland 1e **RA** (*Klapstraat; wordt Voorstraat*).

17. 2e **LA** (*Breedstraat; wordt Raadhuislaan*).

18. Bij **KR RA** richting Hilversum

19. Met tunneltje onder de N201 door en **RA** de weg langs de Vecht volgen (*Boslaan*).

De Vecht loopt van Utrecht naar Muiden en was vanaf de Middeleeuwen een belangrijke en drukke vaarroute richting Noord Europa en de Rijn. Kasteel Nijenrode en het Muiderslot zijn de strategisch gebouwde kastelen en later maakte de Vecht deel uit van de Hollandse Waterlinie.

20. Boslaan gaat over in Oud Over.

We komen langs een aantal prachtige buitenplaatsen waar de Vecht beroemd om is. Welgestelde stedelingen investeerden vanaf het einde van de zestiende eeuw hun spaargeld in landhuizen en landbezit. Dit deed men om 's zomers de stank, de pest en de drukte van de stad te vermijden. Om de kavel rendabel te maken werd er een boerderij gebouwd, die werd verpacht. De boerderij was aanvankelijk voorzien van een aparte herenkamer, een luxe kamer, die door de landheer en zijn familie 's zomers kon worden gebruikt voor hun verpozing. Boerderijen met zo'n herenkamer worden vaak als hofstede aangeduid. Omdat de eigenaren steeds rijker werden in het midden van de 17e eeuw, werd er in de loop der jaren een apart buitenhuis, naast de boerderij op het landgoed gebouwd. Uiteindelijk ontwikkelde deze trend zich vanaf het einde van de 17e eeuw in de bouw van luxueuze buitenplaatsen met barokke, symmetrische siertuinen.

21. Na circa 2,7 km **VRW** (Bloklaan) oversteken en **RD** (*Mijndensedijk*).

22. Bezoek aan **LI** "[de Mijndense Sluis](#)" ([SLOEPactiviteit](#))

De Mijndense sluis is gelegen tussen de Westelijke Drecht en de Vecht en vormt de belangrijkste toegang tot de Loosdrechtse Plassen. De eerste aanleg van een sluis op deze locatie dateert uit de 17e eeuw. Rond dat tijdperk vond in het Loosdrechtse veengebied turfwinning plaats. Met de komst van de sluis ontstond een (nieuwe) verbinding op de Vecht om turf naar afnemers in Amsterdam te transporteren. De sluis is in 1993 geheel vernieuwd en vergroot.

23. Na bezoek Mijndense sluis terugkeren naar Bloklaan en **RA FP** (*Bloklaan*).

Langs Fort Spion, dit is een verdedigingswerk dat is aangelegd tussen 1844 en 1847. Het fort had de taak om de Bloklaan, de weg van Loosdrecht naar Loenen, af te sluiten. Fort Spion ligt op een smalle doorgang in een onder water staand gebied, een zogenaamde 'dijkaccesspost'.

24. Volg Bloklaan welke na bocht naar links overgaat in *Veendijk*.

Waternet (het waterleidingbedrijf van de stad Amsterdam) haalt drinkwater voor de stad Amsterdam vanuit de Loenderveense Plas aan de noordelijke kant van de Bloklaan. Het water komt vanuit de Bethunepolder (een kwelpolder ingeklemd tussen de Maarsseveense- en Loosdrechtse Plassen), een uniek drinkwaterwingebied. Nergens anders ter wereld welt zoveel grondwater op als in de Bethunepolder, namelijk 34 miljoen kubieke meter water per jaar, dat is ruwweg 1.000 liter per seconde. Hiervan wordt door Waternet 25 miljoen kubieke meter gebruikt voor de productie van het drinkwater voor de stad Amsterdam en zorgt voor ongeveer een derde van de totale behoefte van de hoofdstad. De polder ligt 2,75 meter beneden het peil van de omringende polders en de aangrenzende Maarsseveense- en Loosdrechtse Plassen. Zonder bemaling zou het waterpeil iedere dag met zo'n anderhalve centimeter stijgen.

25. Bij **T-KR RA** (*Oud-Loosdrechtsedijk*).

Vanaf de vijftiende eeuw is in Loosdrecht veen afgegraven voor turf. Men baggerde in lange stroken, waardoor de zogeheten trekaten ontstonden. Het land maakte daardoor plaats voor water. De gewonnen turf werd op de legakkers te drogen gelegd. Om zoveel mogelijk turf te kunnen winnen, werden de legakkers vaak smaller gemaakt dan de wettelijke bepalingen toestonden. Zij konden

daardoor geen weerstand bieden aan wind en golven. De legakkers sloegen daardoor onder invloed van wind en golven weg. Op deze manier zijn de plassen van Loosdrecht ontstaan.

Net voorbij jachthaven het Anker vindt u aan uw rechterhand op Oud Loosdrechtsedijk 115, Imkerij 't Schuurtje helemaal ingericht om jong en oud op een leuke manier kennis te laten maken met het wonderlijke leven van de bij.

26. Bij **ROT LA** (*'s Gravelandsevaartweg*).

De 's-Gravelandsevaart werd gegraven in 1634 en verbond toen de Loosdrechtse Plassen met de Vecht en via Naarden met de Zuiderzee, nu met het Hilversums Kanaal. Bij de Raaibrug en het voormalige tolhuis stroomt water vanuit de Vuntus (langs de Kromme Rade) in de vaart.

In de oertijd was dit gebied een bijna ondoordringbaar moeras. Na duizenden jaren ophopen van plantenresten is veen ontstaan. Vanaf de vijftiende eeuw is dit veenpakket hier en daar uitgebaggerd om turf te winnen. De provincie investeert momenteel samen met Natuurmonumenten en het waterschap Amstel, Gooi en Vecht in de natuur en waterkwaliteit van dit gebied middels Natura 2000-beheerplan.

27. Einde **RA FP** links van de weg (*Draaibrug*).

28. Doorrijden tot eindpunt bij de Raaisluis (SLOEPactiviteit) tegenover Intratuin.

Heeft u genoten van deze fietstocht?

Wij horen het graag!!!



Sloepy Loosdrecht



info@stichtingsloep.nl

**Deze tocht is mogelijk gemaakt door de vrijwilligers van stichting SLOEP.**

